



Bonjour à tous

Le 3 mai, une réunion initiée par l'ARS et réunissant les différents acteurs de la santé et de la sécurité a présenté l'organisation logistique de sécurité en lien avec le Tour de France. J'y étais conviée au titre de présidente du CTDESI par M Lemahieu. Je vous partage les éléments et les points d'attention en place à cette date.

Une seconde séance sera assurée en vision mi-juin après une réunion en préfecture d'ajustement le 25 mai.

La Préfecture doit communiquer sur toute cette période via des newsletter qui seront relayées et diffusées par l'ARS dont une fin mai qui présentera les tronçons définitifs et les horaires finalisés. Ces éléments seront aussi accessibles sur le site de la Préfecture.

Plusieurs réunions seront assurées ensuite pour affiner et informer les professionnels de la santé et des ESMS d'ici juillet seront à prévoir.

Cette année le Tour représente sur notre département 9 jours de mobilisation (du 9 au 18 juillet) durant lesquelles les services de l'État et des collectivités seront pleinement mobilisés aux côtés de l'organisateur. La sécurité des coureurs et des spectateurs mais aussi la bonne information de tous les acteurs de santé et médico-sociaux sur les conditions de circulation sont une priorité pour le préfet de la Haute-Savoie.

Quatre journées de courses pour les professionnels, sur la Haute-Savoie mais des perturbations du 9 au 18 juillet sont à prévoir, impactant la gestion des urgences mais aussi le fonctionnement des services intervenant aux domiciles et les établissements puisque l'accès à ceux-ci par les professionnels et les services de santé seront perturbés. Il est donc important d'anticiper les organisations (horaires, modalités de prise en charge des usagers, définition des priorités, renforts, etc) pour limiter les impacts négatifs pour les usagers et les professionnels.

- **Annemasse > Morzine Les Portes du Soleil, le samedi 15 juillet.**
- **Les Gets Les Portes du Soleil > Saint-Gervais Mont-Blanc, le dimanche 16 juillet** – Une arrivée en altitude après 180 km de route et 3 cols particulièrement attendus à savoir le col de la Croix Fry, le col des Aravis et la côte des Amerands, avec un passage à Annecy-le-Vieux et Talloires.
- **Lundi 17 juillet repas mais dimanche soir**, installation sur Saint Gerai (2000 lits réservés sur la Vallée de l'Arve et Annemasse

- **Passy > Combloux, le mardi 18 juillet** – 22 km de contre-la-montre et l'ascension de la côte de Domancy.
- **Saint-Gervais Mont-Blanc > Courchevel, le mercredi 19 juillet**

Mais avant cela le 1^{er} point de vigilance : L'ETAPE du Tour (amateurs) le 9 juillet

Grosse étape pour les amateurs le dimanche 9 juillet avec 15 à 16 000 cyclo attendus sur une courses qui va s'étaler de 7H à 20H15 avec un impact fort sur le Chablais. Peu de spectateurs attendus

Il faut s'attendre cependant à des fermetures de circulation sur 12 heures sur cette étape. Les amateurs vont rouler dans les mêmes conditions que les professionnels avec un usage privatif de la chaussée.

Beaucoup de chutes, de risques d'hyperthermie ou d'arrêts cardiaques sont attendus sur cette course avec pour conséquence un risque de surcharge d'activité médicale sur les urgences notamment du CHAL mais aussi sur les pôles médicaux du secteur. Les urgences seront renforcées. La médicalisation du Tour est assurée par un prestataire privé (Doc Ever) qui travaille en collaboration avec la Croix Rouge et un collectif de soignants (rea, urgentistes, généralistes) et le PC courses. Cette année, une attention particulière a été apportée par URGARA pour les protocoles et les enjeux de collaboration avec les services de l'Etat pour fluidifier les canaux d'information. Des conventions avec des cabinets médicaux qui jalonnent le parcours ont été mises en œuvre notamment pour la gestion des traumatismes et des cardios. Il y a aussi la perspective de mettre en place de la bio délocalisée pour éviter les orientations vers les services d'urgences non nécessaires notamment le recours au CHAL (C'est une 1^{ère} sur un événement de cette ampleur pour une généralisation pour les JO de Paris 2024, la coupe du monde de Rugby sur ARA 2023). Le protocole est en cours de validation par l'ARS : La bio délocalisée permet d'assurer un prélèvement et un traitement de l'information en 15 minutes sans frais pour le patient. C'est déjà en place sur des cabinets de montagne et dans le pays de Gex (GEXIM).

La 31^e édition de l'Étape du Tour de France se tiendra le 09 Juillet 2023 sur le parcours de la 14^e étape du Tour de France, entre Annemasse et Morzine, incluant les ascensions du col de Saxel, col de Cou, col de Feu, col de la Ramaz et du col de Joux Plane.

Annemasse va être très impactée par la présence du tour, dès le vendredi soir (village du tour) et le samedi matin (sas de départ : avenue de l'Europe). Une attention toute particulière est portée afin de faciliter l'accès à la maison de santé.

Pour rappel, installation du village du tour dès le vendredi soir et Sas de départ vers la clinique vétérinaire.

Avenue de l'Europe jusqu'au rond-point fermée environ 3H30 afin de faciliter l'accès à la maison de santé.

Vetraz/Pont de la Ménoge fermeture de 6H15 à 10H (vers Game Vert) avec risque d'accès limité aux urgences mais possible accès par contournement.

Puis 17 tronçons ouverture/fermeture (découpage permettant la fluidité du trafic et l'évacuation sans emboliser)

CHAL Findrolle jusqu'au pont de Fillinge de 6H30 à 10H15
Puis le Col de Saxelle et Bon en Chablais de 6H45 à 11H15
Col de Cou et Col de Moize de 7H à 11H30
Col du Feu de 7H à 12H45
Bellevaux, Mégevette, St Jeoire, La Tour : 8H-15H
Col de la Ramaz, Ponts des Gets, Taninges 8H45-17H
Sixt fer à Cheval (Accès rive gauche) 9H30 18H
Joux Plane Samoëns 10 H – 21H45

Pour connaitre le parcours

<https://www.letapedutourdefrance.com/fr/la-course/parcours>

Pour les itinéraires et les horaires

<https://www.letapedutourdefrance.com/fr/la-course/parcours>

Ensuite on enchaîne sur les 4 courses du Tour. Ces journées auront un fort impact dans l'organisation des ESMS et des services de santé à domicile sur la vie des usagers et la vie des professionnels qui auront pour certains des difficultés à se rendre sur le lieu de travail. Il est donc important d'anticiper et contourner les contraintes liées cette manifestation.

Consulter avec attention le circuits des étapes car si des tronçons de seront bloqués de 4 heures, certaines zones peuvent être totalement enclavées comme Mégevette par exemple.

Restriction de circulation et fermeture de routes sur les 4 étapes consécutives

De nombreuses portions de route seront fermées, le stationnement et la circulation y seront interdits.

Pour la 14 ème étape : Annemasse > Morzines les Portes du Soleil, le samedi 15 juillet

Un départ d'Annemasse, au bord du Lac Léman, puis le col de Cou, le col du Feu, le col de Jambaz, le col de la Ramaz et pour le col de Joux Plane.

Même circuit que l'Etape amateurs du 9 juillet

Fermeture 45 minutes avant le passage de la caravane.

Seul le départ change : Rue des Amoureux et une fermeture dès 6H15 avec des filtrages
Du Rond point Charles de Gaulle jusqu'au carrefour du Livron fermeture de 10H à 13H30
Route du Livron 10H15/14H
Coupure Rond point de la Ménonge 10H30/14H jusqu'à Nangy (départ)
Ensuite même étape

Quelques questionnements encore pour l'accès CHAL, nécessitant la mobilisation de l'ATMB (point évoqué lors de la réunion du 25 mai en préfecture). Pour le moment, l'entrée est assurée mais difficulté pour sortir si le 2^e rond point près du CHAL est bloqué. Seule possibilité la sortie vers Bonne ou demi tour sur la voie rapide.

<https://www.letour.fr/fr/etape-14>

Pour la 15^{ème} étape Les Gets Les Portes du Soleil > Saint-Gervais Mont-Blanc, le dimanche 16 juillet

Départ des Gets vers Samoëns à 13H05

Caravane 11H05 avec route bloquée à partir de 10H30

Puis découpage en 22 tronçons Chatillon/Cluses, Scionzier/Marnaz, Vougy (autre côté de l'Arve)/Bonneville, La Roche sur Foron, Col des Fleury, Thorens les Glières (Attention Arthur Lavy !!!), Avernioz, Villaz, Naves, Anney via le Point des Glaisins, voie des Aravis, Alex, Bluffy, (Attention accès Balme de Thuy et Aravis), Route du Col de la Forclaz via Monmin et Vezonnes, puis Faverges petite boucle par Staubli, Saint Ferréol, Col des Marais, Serraval, Thônes (attention enclavement Vallée des Aravis), Col de la Croix Fry, Manigod, La Clusaz et col des Aravis, puis descente sur la Giettaz, Fumet, le Praz, Megève, Demi-Quartier, Combloux St Gervais.

Permanence des soins de Thônes vers Annecy : 4H de coupure et mise en attente. Les autorités vont assurer une communication à la population dans ce sens. Mobilisation des médecins du secteur.

Attention impact sur les IDEL et les services de soins à domicile.

Une présence du SMUR en voiture ballet pour la population, 3 hélicos mobilisés, un accès routier via l'autre vallée pour les urgences pour le Grand-Bo + médecin correspondant SAMU

<https://www.letour.fr/fr/etape-15>

Passy > Combloux, le mardi 18 juillet – 22 km de contre-la-montre et l'ascension de la côte de Domancy.

Fermeture de 8H à 18H et un seul tronçon.

Départ de Passy puis montée des Soudans, descente en direction de Sallanches (pas d'impact sur la possibilité d'entrée/sortie pour l'Hôpital de Sallanches), puis direction Domancy Et Combloux. Par contre, le Plateau d'Assy est enclavé et pas accessible : attention pour les professionnels des établissements et les interventions au domicile. Bien identifié ce qui peut être assuré avant 8H et ce qui peut être différé après 18H.

Passy et Combloux sont villes étapes.

Saint-Gervais Mont-Blanc > Courchevel, le mercredi 19 juillet

Seulement 10 KM seront réalisés sur le département avec une fermeture de :

9H30 à 13H15. Départ de Saint Gervais direction Courchevel, sur le département jusqu'au pont des Princesses (accès Combloux).

11H45 à 13H30 : Demi-Quartier jusqu'à la départementale en direction des Saisies.

Les Contamines sont enclavées mais ça roule.

Des caravanes du Tour seront stationnées ainsi que des camions (beaucoup de camions !!!) au niveau du TMB. A noté qu'il y aura aussi le Jumping internationale sur la même période (forte densité de population et de circulation)

Infos SAMU

Des aides médicales d'urgences pour les spectateurs sont déployées sur plusieurs zones et impliquent le SDIS, Le SAMU et la Sécurité Civile.

Régulation assurée par le 15 et PCIS sur chaque ville d'arrivée avec équipe SMUR et médecin correspondant SAMU

Ambulance réa en fin de courses pour être au plus près des spectateurs

Permanence de soins sur les points de passage.

3 hélicos médicalisés sur le département

La difficulté reste l'accès aux patients et l'accompagnement sur les 4 heures de coupures étanches des routes

- Si urgence vitale : Evacuation par hélico via un hôpital
- Si besoin de soins : Transport au plus proche, vers un cabinet de montagne
- Si pas d'urgence : Augmentation des délais de traitement

Si urgence vitale ++ = traverser la route en dernière solution.

- Décision PCIS (médecin régulateur)
- Choix d'un pont ou d'un tunnel pour enjamber la zone
- Si pas d'autres solutions : Aller sur le parcours de courses hors passage des coureurs, dans le sens de la course uniquement et traverser sur 20 m.
- Uniquement pompiers, ATSU ou SMUR
- Gestion par la cellule de crise CTRA pour la gestion de l'info du point accessible et mobilisation du 15/18/112
- Délai de gestion car pas de passage sans validation GD du PCIS
- Dispositif éprouvé nécessitant une très bonne organisation.

Résumé de la gestion de la demande de traverser la zone de courses pour la gestion d'une urgence : Salle de Crise SAMU > PCIS > Salle de crise du Tour (PC courses) > Validation au gendarme du point de passage.

Attention le 9 juin : Critérium du Dauphiné

Nantua/Seyssel/Crest-Volant avec des coupures sur 2 heures max par tronçons.

<https://www.lequipe.fr/Cyclisme-sur-route/Actualites/Le-parcours-du-criterium-du-dauphine-2023-etape-par-etape/1381090>

Idem : un lien devrait être accessible sur le SDIS74 et la Préfecture pour identifier les tronçons.

Préconisations

Consulter les cartes qui seront bientôt accessibles sur le site de la préfecture avec les zones de coupures et les horaires, sur les parcours. Les tronçons peuvent être verrouillés entre 4H et 10H03 ou peuvent nécessiter des contournements importants.

Sur les secteurs enclavés (sans contournement possible), pas de possibilité de badge ou de « passeport » pro ARS qui permettrait à des salariés d'ESMS, aux infirmières à domicile ou des services de soins ou d'aide à domicile de se rendre à leur travail. La préfecture ne permet pas de laisser passer sauf à la demande du SAMU et selon une procédure précise.

Pour les services à domicile :

- Alerter les familles et repérer les patients « sensibles » pour lesquels les soins ne peuvent pas être annulés ou décalés : signalement ARS (notamment sur les zones enclavées sur 12H)
- Assurer une coordination anticipée entre les SSIAD, SAAD, IDEL pouvant être transférés sur les champs de compétences et les micro-zones.
- Délocaliser les points d'entrée sur les tournées / lieu de vie des professionnels pour limiter la circulation et favoriser la proximité
- Mettre à disposition les véhicules de service la veille des étapes pour favoriser les départs et les retours sur des micro-zones
- Décaler les tournées / zones de coupures
- Renforcer les astreintes sur la période

Pour les ESMS :

- Ajuster les horaires pour garantir des prises de poste
- Mettre en place des services en 12H
- Favoriser la mise à disposition des professionnels : possibilité de dormir sur site ou en proximité
- Renforcer les astreintes
- Accès aux services d'urgence limités : renforcer la présence soignante interne (IDE, médecin)

Vigilances

- Période de congés de professionnels
- Période de congés des IDEL
- Enjeux sur l'acheminement de l'eau sur certaines communes à prévoir.
- Chassé-croisé des vacanciers de juillet sur ce WE du 15
- Impacts de l'organisation sur 1 semaine.
- Pas de financement des organisateurs à attendre pour les dépassements d'horaire ou les renforts nécessaires !
- L'Ars assure une cartographie des EPHAD et des EMS impactés.

Pour les curieux ...

<https://actu.hautesavoie.fr/explorez-actu/le-tour-de-france-fera-de-nouveau-etape-en-haute-savoie-en-2023>

<https://www.auvergnerhonealpes-tourisme.com/fiches/tour-de-france-2023/>

<https://www.annecy-ville.fr/2023/04/haute-savoie-tour-de-france-2023-etapes-montagne/>

<https://www.lemessager.fr/49494/article/2022-10-27/tour-de-france-2023-six-etapes-dans-les-deux-savoie-et-l-ain>

<https://tourdefrance2023.fr/parcours/>